

SPÉCIFICATIONS PRODUIT POUR C7.1 (50 HZ)

SPÉCIFICATIONS DE GROUPE ÉLECTROGÈNE

Caractéristique nominale minimale	135 kVA
Caractéristique nominale maximale	220 kVA
Stratégie antipollution/d'économie de carburant	Non réglementé, norme européenne Stage IIIA
Tension	110 à 480 V
Fréquence	50 Hz
Vitesse	1 500 tr/min
Durée de conduction	Applications de secours, principales

SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR

Modèle de moteur	C7.1 Cat®
Alésage	105 mm
Course	135 mm
Cylindrée	7 l
Taux de compression	16.0:1, 18.2:1
Aspiration	À turbocompresseur et refroidisseur d'admission air-air
Circuit de carburant	Injection directe
Type de régulateur	Mécanique

DIMENSIONS DE GROUPE ÉLECTROGÈNE

Longueur maximale	2500 mm
--------------------------	---------

C7.1 (50 HZ) EQUIPEMENT STANDARD

CIRCUIT D'ADMISSION D'AIR

Filtre à air ; usage occasionnel avec élément jetable

Filtre à air ; usage occasionnel avec élément jetable

PANNEAUX DE COMMANDE

EMCP 4.1

Panneau de commande EMCP4.1

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Radiateur et ventilateur de refroidissement avec protections

Liquide de refroidissement longue durée Caterpillar

Entraînement de ventilateur, entraînement de l'alternateur de charge de batterie

Canalisation de vidange du liquide de refroidissement avec vannes

Radiateur et ventilateur de refroidissement avec protections

CIRCUIT DE CARBURANT

Base, acier formé avec réservoir de carburant intégré à simple paroi pour une durée de 8 heures

Réservoir de carburant standard ouvert / base fournie

Réservoir de carburant standard ouvert / base fournie

Base, acier formé avec réservoir de carburant intégré à simple paroi pour une durée de 8 heures

CIRCUIT D'ÉCHAPPEMENT

Tubulure, joints statiques, déflecteur de pluie et bride d'échappement SAE pour usage du client ; expédiés en vrac

ALTERNATEUR ET ÉQUIPEMENTS POUR ALTERNATEUR

Panneau de câblage basse tension (BT) (CA/CC)

Protection IP23

Panneau de tour, IP22, entrée de câble inférieure

12 câbles

Régulateur de tension (détection monophasée)

Disjoncteur, IEC, 3 pôles, monté dans le panneau de tour

SYSTÈME DE RÉGULATION

Système de régulation mécanique et électrique – selon le modèle

Système de régulation mécanique et électrique – selon le modèle

SYSTÈME DE LUBRIFICATION

Huile de graissage

Canalisation de vidange d'huile avec vanne

Canalisation de vidange d'huile avec vanne

Huile de graissage

MONTAGE

Inclut une solution de levage et des points à glisser

Isolateurs linéaires capturant les vibrations entre la base et l'ensemble moteur-alternateur

Points de terminaison des canalisations de vidange d'huile de graissage et du liquide de refroidissement

Inclut une solution de levage et des points à glisser

Isolateurs linéaires capturant les vibrations entre la base et l'ensemble moteur-alternateur

ALTERNATEURS ET ÉQUIPEMENTS POUR ALTERNATEUR

Panneau de tour, IP22, entrée de câble inférieure

Disjoncteur, IEC, 3 pôles, monté dans le panneau de tour

Protection IP23

12 câbles

CIRCUIT DE DÉMARRAGE/CHARGE

Batterie de 24 V avec rack et câbles

NORMAL

Moteur et alternateur prépeints, « Caterpillar Yellow »

Moteur et alternateur prépeints, « Caterpillar Yellow »

C7.1 (50 HZ) OPTIONS

SYSTÈME DE L'ALTERNATEUR

Kit statisme en quadrature

Réchauffeur anti-condensation

Aimant permanent

Alternateurs de châssis LC, en option

Détection triphasée

Alternateur de châssis LC avec isolation dotée d'une protection spéciale environnement marin, en option

Bobinage auxiliaire du châssis droit : R2273L4 SE alt aux 07, alt aux 08 et alt aux 10

Dépose de l'alternateur

DISJONCTEURS

Dispositif de disjoncteur verrouillable par cadenas

Disjoncteurs 4 pôles 250 A, 400 A et 630 A

SYSTÈME DE COMMANDE

EMCP 4.2

Contacts hors tension pour l'alarme commune

Contacts hors tension pour groupe électrogène en marche

Réchauffeur de panneau de contrôle commande

Chargeur de batterie statique

OPTIONS DU PANNEAU DE COMMANDE

Arrêt de surcharge par disjoncteur

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Température du liquide de refroidissement basse

Réchauffeur de liquide de refroidissement

Arrêt en cas de niveau de liquide de refroidissement bas

Arrêt en cas de niveau de liquide de refroidissement bas

ENCEINTES

Options de location (CAE uniquement) - Levage en un point unique

Enceinte insonorisée de niveau 2

Options de location (CAE uniquement) - Pack de location

Options de location (CAE uniquement) - Fiches femelles CEE pour l'enceinte

Options de location (CAE uniquement) - Plaque obturatrice de prise

—

Enceinte insonorisée de niveau 1

Options de location (CAE uniquement) - Fiches femelles CEE pour l'enceinte

Options de location (CAE uniquement) - Plaque obturatrice de prise

CERTIFICATIONS EUROPÉENNES

Mise à niveau pour ensemble STD pour CE

CIRCUITS DE CARBURANT

Alarme de niveau élevé de carburant

Réservoir de carburant à double paroi homologué DEFRA

Base à patin compact pour groupes ouverts

Base de réservoir étroite ensemble ouvert

Base à patin pour ensembles d'enceintes CALG

Arrêt en cas de niveau de carburant bas

Alarme de faible niveau de carburant

Alarme de faible niveau de carburant

Arrêt en cas de niveau de carburant bas

Base à patin compact pour groupes ouverts

CERTIFICATIONS MONDIALES

Homologation pour CEI

Homologation pour CEI

OPTIONS DE MONTAGE

Silencieux résidentiel

Régulateur électronique

Kit d'installation de silencieux

Régulateur électronique

Dépose de la batterie

Dépose du silencieux industriel

RAPPORTS DE TESTS

Rapport d'essai PGS à un facteur de puissance de 0,8

Rapport d'essai PGS à un facteur de puissance de 1,0

NORMAL

Pare-pierres / bride trans radiateur

BORNE D'ALIMENTATION

Disjoncteur, IEC, 4 pôles

ACCESSOIRES / DIVERS

Emballage – ensemble avec toit

Emballage – ensemble compact