

SPÉCIFICATIONS PRODUIT POUR C13 (50 HZ)

SPÉCIFICATIONS DE GROUPE ÉLECTROGÈNE

Caractéristique nominale minimale	350 kVA
Caractéristique nominale maximale	450 kVA
Stratégie antipollution/d'économie de carburant	Faible consommation de carburant, normes R96/EUIIIa
Tension	380 à 415 V
Fréquence	50 Hz
Vitesse	1 500 tr/min
Durée de conduction	Applications de secours, principales

SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR

Modèle de moteur	C13 ATAAC, 6 cylindres en ligne, diesel refroidi par eau à 4 temps
Alésage	130 mm
Course	157 mm
Cylindrée	12.5 l
Taux de compression	16.3:1
Aspiration	Refroidisseur d'admission air-air
Circuit de carburant	MEUI
Type de régulateur	Adem™ A4

C13 (50 HZ) ÉQUIPEMENT STANDARD

CIRCUIT D'ADMISSION D'AIR

Turbocompresseur

Noyau du refroidisseur d'admission

Filtre à air ; usage occasionnel avec filtre en papier jetable

PANNEAU DE CONTRÔLE

EMCP 4.2

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Radiateur et ventilateur de refroidissement avec protection

Liquide de refroidissement longue durée Caterpillar

Entraînement de ventilateur, entraînement de l'alternateur de charge de batterie

Canalisation de vidange du liquide de refroidissement avec vanne

CIRCUIT D'ÉCHAPPEMENT

Flexible d'échappement en acier inoxydable, joints statiques, déflecteur de pluie et bride d'échappement SAE pour usage du client ; expédiés en vrac

CIRCUIT DE CARBURANT

Base, acier formé avec réservoir de carburant intégré à simple paroi pour une durée de 8 heures

Réservoir de carburant standard ouvert / base fournie

ALTERNATEUR ET ÉQUIPEMENTS

Groupe électrogène, IP22

Panneau de câblage basse tension (BT) (CA/CC)

Alternateur de châssis LC en option – Protection IP23

Régulateur de tension intégré

Disjoncteur en option obligatoire, IEC, 3 pôles, monté dans un groupe électrogène

Alternateur de châssis A – Protection IP21

GROUPE ÉLECTROGÈNE MONTÉ

Canalisation de vidange du liquide de refroidissement avec vanne

Filtre à air jetable

Regard de niveau de liquide de refroidissement

Capteur de niveau de liquide de refroidissement bas

Ensemble radiateur monté

Indicateur d'entretien

SYSTÈME DE RÉGULATION

Régulateur électronique Cat (ADEM A4)

SYSTÈME DE LUBRIFICATION

Robinets de vidange d'huile

Huile de graissage

Refroidisseur d'huile

MONTAGE

Isolateurs linéaires capturant les vibrations entre la base et l'ensemble moteur-alternateur

Comprend des solutions de levage et des points de terminaison des canalisations de vidange d'huile de graissage et du liquide de refroidissement

CIRCUIT DE DÉMARRAGE/CHARGE

Batterie de 24 V avec rack et câbles

NORMAL

Moteur et alternateur prépeints, « Caterpillar Yellow »

C13 (50 HZ) OPTIONS

CERTIFICATS EUROPÉENS

Certificat mondial pour CEI

Certificat de conformité de l'UE

CIRCUIT D'ADMISSION D'AIR

Filtre à air à deux éléments

Filtre à air à élément simple

DISJONCTEURS

Barrette à cosses d'alimentation

Disjoncteur 3 pôles (IEC–100 % nominal) – motorisé

Contacts auxiliaires de disjoncteur (IEC)

Disjoncteur 4 pôles (IEC–100 % nominal) – motorisé

Dispositif de disjoncteur verrouillable par cadenas

Déclencheur pour disjoncteur IEC

Disjoncteur 3 pôles (IEC–100 % nominal)

Disjoncteur 4 pôles (IEC–100 % nominal)

PANNEAUX DE COMMANDE

EMCP 4.3, EMCP 4.4

Contacts hors tension

Dispositifs de protection du panneau de commande : relais d'anomalie de terre ; anomalie de mise à la masse avec fuite à la terre ; arrêt de surcharge par disjoncteur ; alarme de niveau de carburant bas ; arrêt pour cause de faible niveau de carburant ; alarme de niveau de carburant élevé ; capteur de niveau de carburant

Modules d'alarme locaux : coffret de surveillance locale

Modules de coffret de surveillance à distance

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Pare-pierres

Bride de conduite de radiateur

Alarme de température de liquide de refroidissement basse

ENCEINTES

Enceintes insonorisées pour bruit ambiant élevé

Enceintes insonorisées

CIRCUIT D'ÉCHAPPEMENT

Atténuation de 10, 25 et 35 dBA

Silencieux – extrémité entrée / extrémité sortie

GP à bride 6 et 8 in

Kit de coudes 6 et 8 in

Raccords d'échappement flexible 8 in

CIRCUIT DE CARBURANT

Pompe d'alimentation manuelle

Base du réservoir de carburant à double paroi intégrée

Commandes du circuit de transfert de carburant

ALTERNATEUR ET ÉQUIPEMENTS

Alternateur surdimensionné de châssis A

Alternateur à aimant permanent

Protection contre la pénétration

Protection contre la pénétration

Alternateur CIP de châssis A

Alternateur de châssis LC

Alternateur CIP LC

Résistances de chauffage

SYSTÈME DE LUBRIFICATION

Pompe de carter manuelle

MONTAGE

Base de patin étroite

CIRCUIT DE DÉMARRAGE / CHARGE

Coupe-batterie

Chargeur de batterie simple 5 A

Réchauffeur d'eau des chemises